







# పరీక్షలకు సిద్ధమవుతున్న విద్యార్థులు

# వరీక్షలకు గి

# ‘మహా’

ఎ.వి.వి ప్రశాద్

తల సంక్షేపం ఒక చిన్న జూ రాష్ట్రాన్ని ఆపితపడ్డ సమస్యలోకి నెట్లోనేసంది. అటు కులీలు, ఇటు పైతీలు రాష్ట్రాన్ని చేరేపక్కువు లాగడతో అక్కడ ప్రభుత్వం వని చేయలేని పరిస్థితిలోకి జారిపోయింది.

ఈ అవకాశాన్ని అన్ని రాజకీయ పార్టీలు యదూశి ఉపయాగించుకొని లభిపోయింది లని చూశాయి. చివరికి ముఖ్యమంత్రి బీరేసినింగ్ గత ఆదివారం రాజీనామా చేయగా, గురువారం (13, ఫిబ్రవరి) విధిలేని పరిస్థితిలో రాష్ట్రపతి పాలన విధించారు. ప్రజలు ఉట్టువేసి ఎన్ను కొన్న నాయకులు అసమర్పుతై ఆ రాష్ట్రం ఇటు వంటి దుఃఖితిని ఎదుర్కొంటుందో చేపుడానికి మణిపుర్ పెద్ద ఊహారం. ఒక ముఖ్యమంత్రి రాజీనామాచేస్తే, ఆయన స్థానం భర్తీ చేయడానికి అధికార పార్టీలో మరో నేత కరవయ్యారు. అటు వంటి అవకాశం కోసమే ఎదురుచూసే ప్రతిపక్ష నికి కూడా చేతులు కదలని పరిస్థితి ఏర్పడింది. అందుకే రాష్ట్రపతి స్యుర్యంగా జోక్కుం చేసుకొని గవర్నర్క పగ్గాలందించారు. ఇదంతా రాజ్యాంగం ప్రకారం జరిగే ప్రతిక్యే అనుకోవచ్చు. కానీ నిత్యం ఉద్క్రితతల మధ్య ఏ పక్కకు వెళ్తే ఏకాలు విధగుతుందోనే భయాల మధ్య సౌధారణ ప్రజలు ఎంత కాలం జీవించాలి? సమర్పుతైన నేతులను ఎస్సుకొనే అవకాశం మళ్ళీ రావాలంబే ఇంకా రెండేళ్ళ ఆగాలి. 2027 ఫిబ్రవరిలోగాని మళ్ళీ ఎస్సుకులు జరిగే అవకాశాలేదు. అప్పటి దాకా గవర్నర్ పాలనలోనే నడపడమూ కష్టమే. కొన్ని ప్రత్యేకపరిశీలను మధ్యకల్గో ఎన్నికలు నిర్వహించవచ్చు. కానీ అందుకు పరిస్థితులు అను కూలిస్తాయా? ఇంతటి పెనుసంక్షేపంలో రాష్ట్రం చిక్కుగొనడానికి ప్రధానంగా కుక్కి, మైతీ జాతుల సంఘరష్ట కారణం. దాచావు 21నెలలుగా రెండు ప్రధాన తెగలమధ్య కొట్టాడు వల్ల దాచావు 250 మంది మరిటించినట్లు తెలుస్తోంది. అది అధికార లెక్క నిజింగా మరిటించినపారు దాసికి మూడు రెట్లు ఎక్కువే ఉండోచ్చునని అంటున్నారు. మణి పూర్వంలో ఉన్నది ‘డబులింజన్’ ప్రభుత్వమే. అయి నా సంక్షేభాన్ని పరిష్కరించలేక రాష్ట్రపతిపాలన దాకా వచ్చారంటే దానిని ఎమున్కోవాలి! రాష్ట్రంలో తెగలమధ్య ఘర్షణలు స్థాపించి సింగం ఎగ దోసినట్లుగా కూడా వరాలు వచ్చాయి. కొద్దిర్జుల క్రితిం ఈ సమావారం పెలుగులోకి వచ్చిన

బీరేసి సింగ్

రాజీనామా చేశారని, రెండు సంవత్సరాలుగా ఎవరెస్టి విమర్శలుచేసినా చిముకుట్టినట్లు కూతేని బీరేసి హరాత్ముగా చేయడాని అదే కారణమని అంటున్నారు. సిఎఫ్‌ఎస్‌లో తతలో కూడా అలేనిసిమైతే ఇంతటి నరమెధా కారణమైన బీరేసి కూడా కలిపవర్యోలే తీసు లసిపుస్తుంది. 2023మే 23నష్టిల్లి, కలీము రాజుకొన్న ఘర్షణలు తర్వాత రేషిరోజుకుపై అమపు చేయలేని పరిస్థితికి వచ్చాయి. వాటిం నిరాకృతులైన వారు వేలల్లో ఉన్నారు. దాదా 60వేలమంది ఇప్పటికి స్వస్థరూలకుపెళ్ళలేక సయక జిబిరాల్లో అల్లాడుతున్నారు. మైతీలు, కుక్కి ఎక్కడ కనిపిస్తే అక్కడే పఘ్గుగ్గి సైతం భగ్గస మంటంది. జరుగుతున్న ఘర్షణలు రెండుజాల మధ్యకాదనీ, కేండ్రభద్రతా బలగాలకు, కు మధ్య జిరుగుతున్నాయని అంటూ సమస్యను వక్కుదారి పట్టించడానికి ముఖ్యమంత్రి చాలా కొంగా నెగ్గిపొంచారు. దానిని ఇంతాలీ రక్క

డాక్టర్ నీలం సంపత్తి

దేశంలో లక్ష్ల సంఖ్యలో జరుగుతున్న ఫోర్ రోడ్స్ ప్రమాదాలలో ఏటా లల్చాపుల్లువేల పై చిలకు ప్రజలు ప్రాణాలను కోల్పేతుండడంతో పాటు లక్ష్ల సంఖ్యలో ప్రమాద బాధితులు ప్రమాద స్థలాల్లో క్షత్రగాత్రులుగా మృత్యుత్తతో పోరాదుతున్న సదరుప్రమాద స్థలాల్లో వుండి కూడా మెడిక్ లీగ్ లో కేసులు భయంతో, హస్పిటల్లో వైమ్యులు వేసే ఎదురు ప్రశ్నలకు జవాబు చెప్పులేక బై స్టోండర్స్ గా వున్న ప్రజలు గాయపడిన వారిని నమీవ ట్రామాకేర్ హస్పిటల్స్ కు చేర వేసే సాహసం చేయక పోవడం మూలాన ప్రమాద బాధితులు తమ విలువైన ప్రాణాలను కోల్పే తుండడం మరదుష్టకరం. ఈ పరిశీలనుగమనించిన సేవ లైఫ్ ఫౌండేషన్ అనే యస్.జి.పి. 2016లో భారత సర్కోర్స్‌త న్యాయస్థానంలో మొటారు వాహనాల చట్టాన్ని నపరిస్తూ మెడిక్ లీగ్ అవస్థాధాలను తీలిగించాలటూ సుఖీం కోర్టులో సైషన్ల లీవ్ పిటిషన్ వేయడం గమనార్థం. ఆ ప్రజాపయోజనాల వ్యాఖ్యాన్ని విచారించిన సర్కోర్స్త న్యాయస్థానం వపరైనా మంచి ఉద్దేశ్యంతో ప్రమాద ఘటన స్థలాల నుండి గాయవడ్డ వారిని నమీవ ట్రామాకేర్ సంఖ్యలకు తరలిస్తే వారిని ప్రాణదాతులుగా పరిగణించే గంభీరపు చేర్చితే వారిగణిస్తారు. వారిని పొలీసులగా జఱించలకు గురిచేయడానికి వీటిరం వారిగి వివరాలను సైతం పొగాని అడగడానికి వీలైదు. ఒకవేళ ఫోర్ రోడ్స్ ప్రమాదాల ఘటనల రాలను పొలీసులకు తెలియ జేయసులు ట్రామాకేర్ సంటరల్లో పైద్దు సమారిటన్ వివరాలను మోర్త మయ్యార ఏ లో పొందుపరిచి జిల్లా సముద్రంపడంతో పాటు దాని నక్కకు అందించాలి. జిల్లా రవాణాశాఖ అందుకున్న సదరు త్రపితాదనను తర చర్చలోనిసం జిల్లా అప్రైజల్ యస్.యస్.పి. సి.యమ్. ఈ.పోలు సభ్యులుగా జిల్లా మెజిస్ట్రేట్ నే అప్రైజల్ కమిటీ సమగ్ర విచారణాటన్ ప్రతిపాదనను ప్రతినెలా క్రమరవాణాశాఖ ముఖ్య కమిషనర్క తర్వాత అర్థాలుగా నిరారించబడిన 5,000 రూపాయల పొరితోపాకా జ్యూరు ఖాతాకు జమచేయడం రోడ్స్ భద్రత మాసోత్సువాల సం

దశల చీఫ్(సిడిఎస్)జనరల్ అనిల్చోహన్ ఖండించారు కూడా. అపి రెండు తెగలమవ్య జరుగుతున్న ఘరులేనని ఆయన స్పష్టంచేకప్పిఏ ఎరుగనట్లు బీరేన్ కూడా తలాడించారు. అయితే సమస్యపరిశ్చారానికి ఆయన ప్రయత్నించినట్లుగా ఎటువంటి దాఖలాలులేవు. పైగా ఆయనే రెచ్చుగొట్టార్నే ఆడియోట్టెలు బయటకు రావడంతో ఆప్సుటీకి పరిస్థితి పూర్తిగా చేయడాచేసింది. ముఖ్యమంత్రి గత్తిపర్యలే తీసుకొంటున్నారనీ, ఆ రెండుతెగలు అనవసరంగా ఘర్షణపడుతున్నాయనీ అంటూ కేంద్ర హోంశాఖ కూడా ఒకదశలో చేతులు దులుక్కించాడనికే ప్రయత్నించిచింది. కానీ ఎన్నాళ్లు తప్పించుకొంటుంది! పార్టీ లోనే ఒకపర్గం బీరేన్ రాజీనామాకు డిమాండ్ చేయడం, అదేఅడనుగా ప్రతిపక్ష కాంగ్రెస్ జాలు దులపడం బీరేన్ మెడక్ చుట్టుకున్నాయి. మజీపుర్ ను విభజించి తాముండ్రెప్రాంతాలనుకేంద్రపాలితప్రాంతంగా ప్రకటించాలనే కుకీల్ డిమాండ్ నీను కొండరు నమర్చించగా, మరికొండరు మజి పూర్ నమృతను కాపాడాలని కోరుతూవచ్చారు. బీరేన్ రాజీనామా డిమాండ్ చేసేపారి సంఖ్య పెరగడంతో, పార్టీలో పెరిగిన అనమ్మితిని తట్టుకోలేని పరిస్థితిలో చివరికి ఆయన రాజీనామా చేశారు. అయితే ఆయన స్థానాన్ని భర్తీ చేయగల నేతలే పార్టీలో కరపయ్యారు. అయితే ఆయన రాజీనామాగాని, రాష్ట్రపతి పాలనగాని అనలుసమస్యను పరిపురించ గలవా? కుకీలు, మైతీలను ఒక్కచోటుకు తెల్పిసామరస్య ధోరించి వర్పలు జరిపేట్లు ఎవరు చేయగలరు? 60 సేట్లున్న అసెంబ్లీలో అధికార పార్టీకి 43 మంది సభ్యుల బలం ఉంది. దానిలో బీజపికి స్వయంగా 37 మంది ఉన్నారు. అంతేప్పుర్తి మెజారిటీ ఉంది. సమస్యను అధికార పార్టీపాలా తెలికగానే పరిపురించగలదు కానీ, నరమేధం జరుగుతుంటే ఎందుకో మరి వేడుక చూస్తోంది. ఇప్పటికేనా కథకు తెరచి పరిస్థితిని శాంతించేయడానికి అధికార పార్టీయే గత్తిగా ప్రయత్నించాలి. మరికొన్ని తెగలు కూడా ఘర్షణ మార్గంపట్టుకుండా ఇప్పటికేనా శాంతిపర్యాలకు అన్ని పార్టీలు పూనకోవడం అవసరం. ●

నిపుణులు  
విద్యార్థుల  
స్తున్నారు.  
పరీక్షలే జీ  
చేసున్నారు  
ని మరోసే  
రాష్ట్రంలో  
62 లక్షల్  
లో చుదుస  
కః ఏడాడ  
వారిక వ  
ప్రభుత్వ  
సుమారు  
వారిక వ  
సుమారు  
విద్యార్థుల  
అయితే న  
మందికిష్ట  
కాకుండా  
జలా జత  
90 లక్షల్  
హశిరువుల  
లంటే భర  
పాటు, ఎ  
ప్రశ్నాపత్ర  
నిర్వహించ  
పరీక్ష రా  
సారి బ్యా  
ఉండదు.  
వారిక వ  
లీకపడంత  
మొదిసిన  
తరువాత

# నిర్వహించాలి వధుకంగా గుడ్ సమరటన్ నైమ్!

చేసిన గుడ్ సమారిటిన్ మార్కెట్‌కల విషయం జిల్లా ను రోడ్సు భద్రతా కమిటీపోటు దాని స్టేక్ హోల్డ్రెస్యూలు వాణాశాఖ, పోలీసుశాఖ, వైద్య అరోగ్యశాఖ రఘదారు భవనాలాశాఖలకు తెలుసో తెలియదో తెలియదం లేదు. మరకంటే నిన్సిటీ నిన్స ఎంతో కోలాపలంగా ముగిసిన య రోడ్సు భద్రత మార్కెట్ వాలలో ఆయా జిల్లాల పాగుతున్న జిల్లా రోడ్సుభద్రత అప్రొజెక్ట్ కమిటీల విషయానిసి, గుడ్ సమారిటిన్ పథకం తాలూకు అనవాళ్లు ఎక్కుడా కనపడకపోవడం ఆ పథకం అమలు పట్ల సందేహాలను రేకెర్కిస్టోర్డింది. నిజసికి ఈపథకం ప్రారం నేటికి దాదాపు నాలుగేళ్ల కాలం వూర్యయినా రఘదారితలో స్టేక్ హోల్డెస్యూలున పోలీస్, రవాణా, వైద్యాలోగ్యలు ఈ పథకం నియమ నిబంధనల గురించి ఎందుకు రంగం చేయడం లేదనే ప్రశ్న మిలియన్ డాలర్ల ప్రశ్న మిగిలిపోతోంది. తమకు విశ్రతంగా ఓటు బ్యాంకును ఉంచే జనకర్మక పథకాల గురించి రాజుధాని నగరంతో అన్ని జిల్లా కేంద్రాలలో పెడ, పెద్ద హోర్టింగ్లతో తీర్మానిస్తున్న ప్రభుత్వాలు ఎటూ లక్షల మంది ఫోర్ రోడ్సు దాలా బాధితులకు ఊపిరిలూడే ఈ పథకం గురించి గా స్టేక్ హోల్డెస్యూల్ రాష్ట్ర, జిల్లలు ప్రధానకేంద్రాలలోపాటు, ఎంచం సదరు ప్రమాదాలకు నెలవుగా కొనొగుతున్న బ్లాక్ లోఫ్స్‌ప్రైస్‌నా ఎందుకు హోర్టింగ్లతో ప్రచారం చేయడం కే ప్రశ్న యక్కుప్రశ్నగానే మిగిలిపోతుంది. నాలుగేళ్లాలంగా గడిచిపోయినా గుడ్ సమారిటిన్ పథకం పట్ల హోల్డెస్యూలున సంబంధిత ప్రభుత్వ శాఖలు ఈ పథకంలు పట్ల నిష్పత్తు నీరెత్తుతుండడం బాధకరం. ఘనితంగుడ్ సమారిటినుగా మారి ప్రభుత్వం ప్రమాద బాధికు ప్రాణంపోయాలని భావించే బై స్టోండర్లకు పోలీ వేధింపులు తప్పడంలేదు. వైద్యులనలే సహకరించడం లేదనే భావన సర్వృత్త వెల్లువెత్తుతోంది. అందుకే దేశంలో ఈపథకం అమలులోకి వచ్చిన 2021నుండి 2022 పథక కేపలం 80 మంది బైస్టోండర్లకు మాత్రమే గుడ్ సమారిటిన్ రిపార్ట్ అందిస్తున్న గణాంచాలు తెలియజ్ఞులైయి. ఇకపోతే 2022 సంది నేటి పథక ఈడేశనలో, రాష్ట్రంలో ఎంతమంది పారితోషికాలు, ప్రశంసాపత్రాలు ట్రోఫీలు అందాయనే విషయం చిదంబర రఘున్యంగా మిగిలిపోవడం అత్యంత దురదృష్టికరమే. గతేడాది దీసెంబర్లో తెలంగాణ రాష్ట్రంలో కొలువుతీరిన ప్రభుత్వం ఈరాష్ట్రాన్ని రోడ్సుప్రమాదాలకు ఆస్కారం లేని రాష్ట్రంగా తీర్మిదిద్దుతామనే తమ చిత్తవద్దిని నిరూపించుపోవడంలో భాగంగా మోర రోడ్సు ప్రమాదాలను నివారించడానికి డంకెన్ ట్రైవెల్స్, మితిమీరిన వేగంతో, ప్రమాదకర ట్రైవింగ్లో రోడ్సుయాజర్ల ప్రాణాలతో చెలగాల మాడుతున్న దారా పు అరువేల పైచిలుకు డైవర్ల లైసెన్సులను రద్దుచేయడాలాపోతు వారిని జిరిమానాలతో, జైలు శిక్కలతో శిక్కిస్తున్న వైసం ఆహోనించవగినదే. దానితో తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని ఎక్స్‌ప్రైన్‌వేలు, క్రౌవేలకు చేరువలో కోట్ల రూపాయిల వ్యయంతో మళ్లీ స్పెషాలిటీ, క్రిటికల్ కేర్ హోస్పిట్లనే ఏర్పాటు చేయాలనే నిర్ణయం తీసుకోవడం అభిసందేశయం. అంతేకూడం ప్రమాదాల నివారణకోసం రఘదారుల నిర్మాణంలో లోపాలను తోలగించడంతో పాటు ఎన్ని చ్యాలు చేపట్లినా ఫోర్ రోడ్సుప్రమాదాలు జరుగుతున్నప్పుడు అందులో గాయపడిన వారిని గోల్డ్‌న్ అవర్ లో సమీప క్రిటికల్ కేర్ హోస్పిట్లలో చేర్డానికి ఎంతో ఉపయోగపడే గుడ్ సమారిటిన్ మార్కెట్‌ర్యాలున రాబోయే మార్క్ 2026 తో నిలిపిచేయకుండా వాణిని నిరంతరం కొనసాగించాల్సిందే. అది చేయగిలినప్పుడే ఫోర్ రోడ్సు ప్రమాదాలలో గాయపడిన వారిలో ఏషై శాతం మందికి ప్రాణం పోయవచ్చనే మౌర్త్య ఆశయం నెరవేరుతుంది. ●















